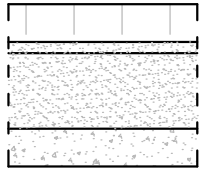


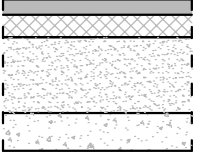
Konstrukcja odtw. naw. utwardzonej z materiałów prefabrykowanych



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODTWORZEŃ - Z MATERIAŁÓW ISTN.	
W-wa ścieralna: PI, drogowa/PI, JOMB/Trylinka/Kostka betonowa/PI, chodnikowa	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Wzmocnienie konstrukcji: podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	gr. 10cm

Posadowienie na gruncie nasypowym - piasek średni - ls>1,00

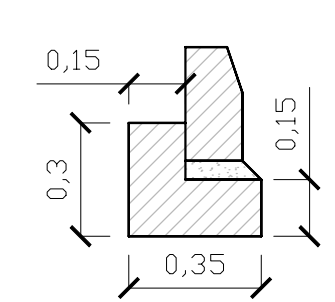
Konstrukcja odtw. naw. utwardzonej asfaltowej - jezdni



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	(42cm)
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Wzmocnienie konstrukcji: podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4	gr. 10cm

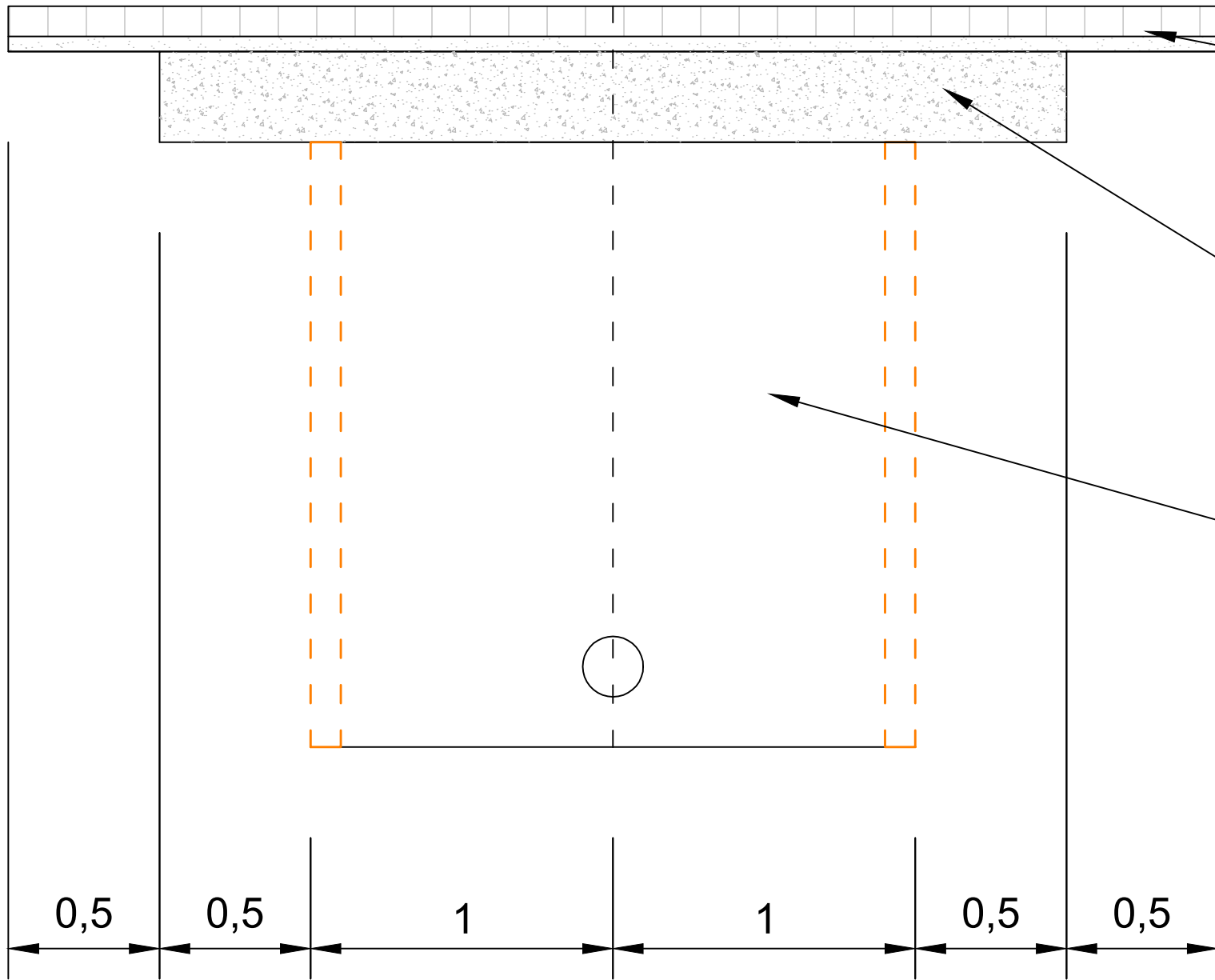
Posadowienie na gruncie nasypowym - piasek średni - ls>1,00

Krawężnik betonowy 15x30 cm



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

Budowa sieci KS/W - max. DN 300- odtworzenie nawierzchni utwardzonej z materiałów prefabrykowanych

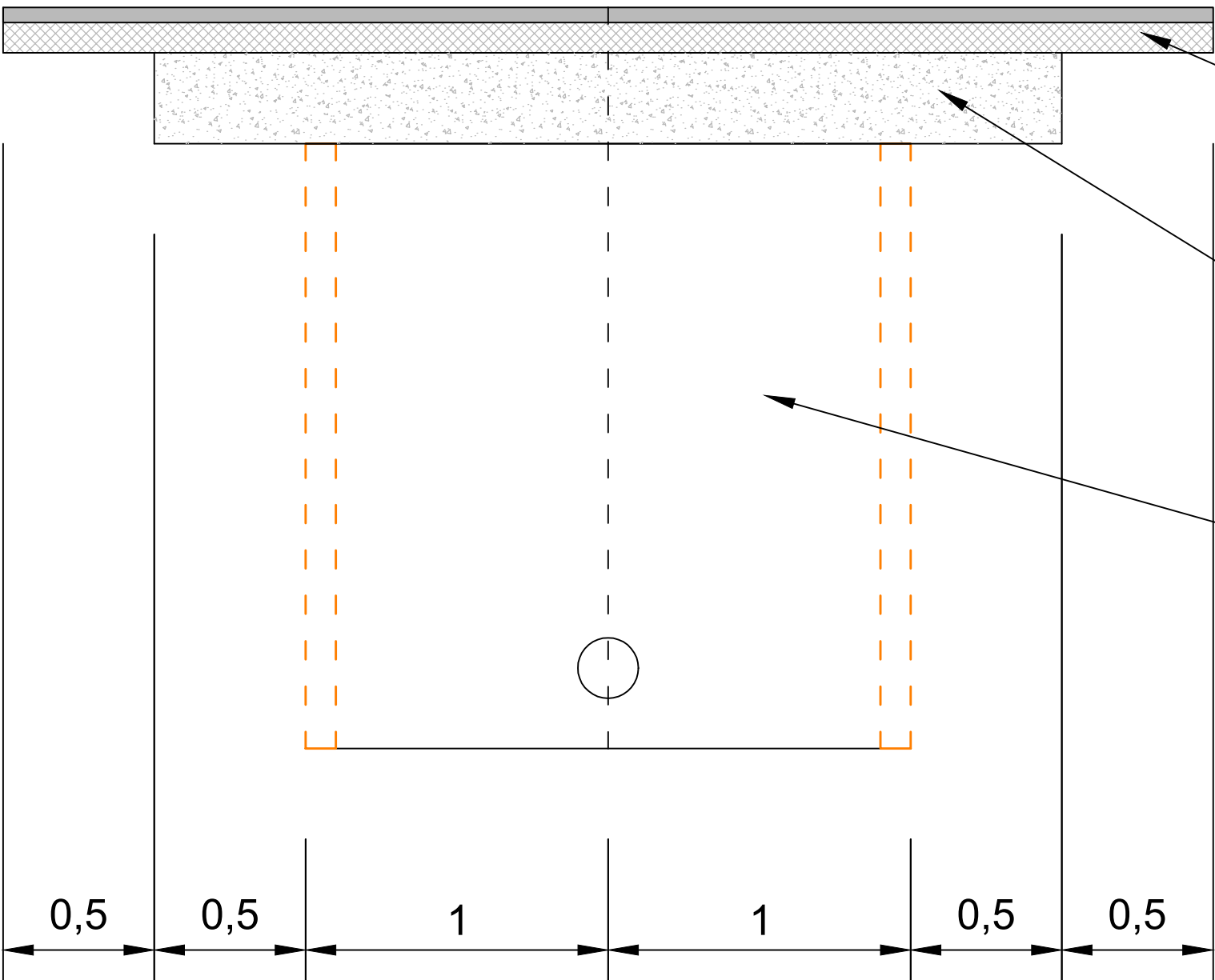


warstwa ścieralna (z rozbiórki lub nowa) + podsypka 5 cm.
ze względu na odtwarzane materiały, możliwe poszerzenie
- zgodnie z planem sytuacyjnym
[trylinka, płyty drogowe, kostka betonowa, płyty jomb, płyty chodnikowe]

podbudowa (rozbiórka + nowa podbudowa)
- 20 cm KŁSM, 10 cm kruszywo stabilizowane cementem

wykop + nasyp (pod sieć) - wg odrębnego opracowania

Budowa sieci KS/W - max. DN 300- odtworzenie nawierzchni utwardzonej asfaltowej



warstwa ścieralna + warstwa wiążąca

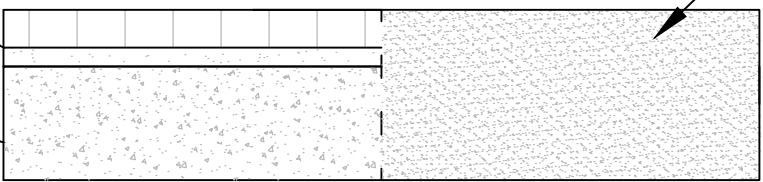
podbudowa (rozbiórka + nowa podbudowa)
- 20 cm KŁSM, 10 cm kruszywo stabilizowane cementem

wykop + nasyp (pod sieć) - wg odrębnego opracowania

Styk odtwarzanej nawierzchni prefabrykowanej z zielenią

warstwa ścieralna + podsypka

podbudowa

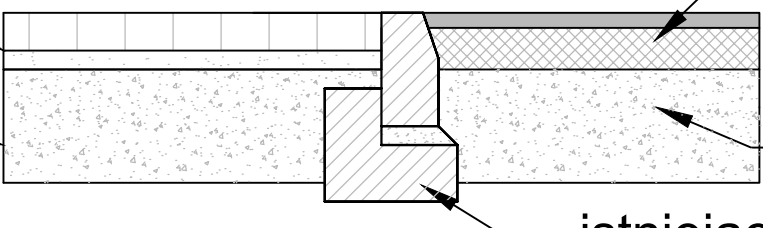


zieleni wg. odrębnego projektu zieleni

Styk odtwarzanej nawierzchni prefabrykowanej z nawierzchnią asfaltową

warstwa ścieralna + podsypka

podbudowa



warstwa ścieralna + warstwa wiążąca

podbudowa

istniejący krawężnik odtwarzany zgodnie z pierwotną lokalizacją